

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»
Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

УТВЕРЖДАЮ
Директор БПФ ГОУ
«ПГУ им. Т.Г. Шевченко»
С.С. ИВАНОВА
(подпись, расшифровка подписи)

«29» 09 2023 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

на 2023 / 2024 учебный год

для набора 2020г.

Учебной дисциплины

Б1.В.03 «ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»

Направление подготовки:

2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль подготовки

«Автомобили и автомобильное хозяйство»

квалификация (степень) выпускника: бакалавр

Форма обучения:

Заочная

Бендеры, 2023

Рабочая программа дисциплины «Транспортное право» /составитель, ст. преподаватель кафедры ТТМиК Е.В.Маховикова – Бендеры: БПФ ГОУ ПГУ, 2023 - 11с.

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины Б1.В.03 обязательной вариативной части студентам заочной формы обучения по направлению подготовки 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Рабочая программа составлена с учетом Федерального Государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом от 14 декабря 2015 г. № 1470 Министерства образования и науки РФ.

Составитель


(подпись)

ст. преподаватель кафедры ТТМиК Е.В.Маховикова

1. Цели и задачи освоения дисциплины.

Изучение дисциплины ставит целью ознакомление студентов с правовыми нормами, регламентирующими общественные отношения в области безопасности на автотранспорте. В практической деятельности автомобильного транспорта участвуют многие тысячи автотранспортных предприятий и организаций, заняты и пользуются услугами транспорта миллионы людей, организаций и учреждений. Естественно, что надлежало организовать безопасность деятельности по перемещению грузов, багажа, пассажиров, безопасное использование подвижного состава возможно только на основе четкого урегулирования прав и обязанностей всех участников транспортного процесса. Знание правовых норм и строгое их соблюдение – необходимое условие эффективной работы специалиста в области безопасности движения.

Цель изучения дисциплины «Транспортное право» – дать систему теоретических знаний и практических навыков по российскому законодательству в сфере безопасности автомобильного транспорта применительно к деятельности специалиста по организации безопасности дорожного движения.

Задача изучения дисциплины – формирование комплексного подхода к организации безопасности дорожного движения в условиях рыночной экономики.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВПО бакалавриата:

Дисциплина «Транспортное право» относится к вариативной части обязательных дисциплин основной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Для изучения дисциплины необходимы знания, полученные в области общегуманитарной подготовки, и дисциплины «Правоведение».

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирования элементов следующих общекультурных компетенций (ОК) в соответствии с ФГОС ВО и ООП ВО по данному направлению подготовки:

- ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности;
- ОК-6 способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**: понятие правовой нормы, виды правовых норм, юридическая иерархия правовых норм. Источники права, основные принципы и особенности автотранспортных правоотношений; нормативные акты, их содержание и правила пользования; порядок составления договоров перевозки и их формы; взаимоотношения автотранспортных предприятий и организаций между собой, с предприятиями других видов транспорта и с клиентами при осуществлении перевозок во всех видах сообщения; правила предъявления и рассмотрения претензий и исков; порядок возмещения вреда, причиненного автотранспортными предприятиями имуществу и личности.

Уметь: составить договор перевозки; заполнять товарно-транспортную документа-

цию, коммерческие акты; оформить претензию, иск, рассчитать сумму претензии и иска.

Должен **иметь представление о:** управлении на автомобильном транспорте; органах, отвечающих за соблюдение безопасности на автомобильном транспорте; лицензировании и сертификации транспортной деятельности; особенностях перевозки различных видов груза (негабаритные, опасные) и пассажиров; ответственности за несоблюдение безопасности эксплуатации автотранспортных средств.

4. Структура и содержание дисциплины

4.1 Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по семестрам:

Сессия	Количество часов						Форма итого- вого контро- ля
	Трудоемкость, з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				СР	
		Всего	Лекций	ЛЗ	ПЗ		
10,11	2/72	10	4	-	6	58	Зачет
Итого:	2/72	10	4	-	6	58	4

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины.

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторная работа			СР
			Л	ПЗ	ЛР	
1	Общие положения транспортного права.	10	-	-	-	10
2	Транспортное законодательство	12	-	-	-	12
3	Договор перевозки	15	1	2	-	12
4	Договор перевозки пассажира	13	1	2	-	10
5	Претензии и иски по перевозкам	9	1	2	-	6
6	Ответственность юридических и физических лиц, связанная с эксплуатацией автомобильного транспорта	9	1	-	-	8
	Итоговый контроль	4	-	-	-	-
Итого:		72	4	6	-	58

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности

Лекции

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
Раздел 3. Договор перевозки				
1	3	1	Понятие договора перевозки, его характеристика	Презентационные материалы
2			Порядок заключения договора перевозки	Презентационные материалы
Итого по разделу 3.		1		
Раздел 4. Договор перевозки пассажира				
3	4	1	Понятие договора перевозки пассажиров, условия для его заключения	Презентационные материалы
4			Основные характеристики договора перевозки пассажиров, ответственность сторон по договору.	Презентационные материалы
Итого по разделу 4.		1		
Раздел 5. Претензии и иски по перевозкам				
5	5	1	Претензионный порядок рассмотрения споров, его понятие и значение, виды претензий, предъявляемых перевозчику	Презентационные материалы
6			Сроки исковой давности и документы необходимые по требованиям, предъявляемым к перевозчику	Презентационные материалы
Итого по разделу 5.		1		
Раздел 6. Ответственность юридических и физических лиц, связанная с эксплуатацией автомобильного транспорта				
7	6	1	Ответственность юридических и физических лиц, связанная с эксплуатацией автомобильного транспорта	Презентационные материалы
Итого по разделу 6.		1		
Итого:		4		

Практические (семинарские) занятия

№ п/п	№ раздела дисциплины	Объем часов	Тема практического занятия	Учебно-наглядные пособия
Раздел 3. Договор перевозки				
6	3	2	Ответственности сторон по договору перевозки грузов.	методическое пособие, нормативные материалы.
Итого по разделу 3.		2		
Раздел 4. Договор перевозки пассажира				
8	4	2	Требования к подвижному составу для перевозки людей. Особенности перевозки детей.	методическое пособие, нормативные материалы.
Итого по разделу 4.		2		
Раздел 5. Претензии и иски по перевозкам				
10	5	2	Особенности рассмотрения споров в различных инстанциях. Подведомственность и подсудность	методическое пособие, нормативные материалы.
Итого по разделу 5.		2		
Итого:		6		

Лабораторные занятия – учебным планом не предусмотрены.

Самостоятельная работа студента

Раздел дисциплины	№ п/п	Тема и вид СРС	Трудоемкость
Раздел 1	1	Транспортное законодательство. ИДЛ	10
Итого по разделу 1			10
Раздел 2	2	Транспортное право. СИТ	12
Итого по разделу 2			12
Раздел 3	3	Понятие договора перевозки, его характеристика. Р	12
Итого по разделу 3			12
Раздел 4	4	Договор перевозки пассажира. СИТ	10
Итого по разделу 4			10
Раздел 5	5	Претензии и иски по перевозкам.	6
Итого по разделу 5			6

Раздел 6	6	Ответственность юридических и физических лиц, связанная с эксплуатацией автомобильного транспорта. ИДЛ	8
Итого по разделу 6			8
Итого			58

Примечание: Р - реферат; СИТ — самостоятельное изучение темы; ИДЛ - изучение дополнительной литературы,

5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовых проектов (работ) учебным планом не предусмотрено.

6. Образовательные технологии

Лекции, проводимые по дисциплине «Транспортное право» осуществляют следующие функции:

- информационную;
- мотивационную (стимулирует интерес к науке, убеждение в теоретической и практической значимости изучаемого предмета, развитие познавательных потребностей студентов);
- организационно-ориентационную (ориентация в источниках, литературе, рекомендации по организации самостоятельной работы);
- профессионально-воспитывающую;
- методологическую (формирует образцы научных методов объяснения, анализа, интерпретации, прогноза);
- оценочную и развивающую (формирование умений, чувств, отношений, оценок).

По способу изложения материала:

- лекция – консультация,
- лекция – визуализация,
- бинарная – лекция.

Практические занятия, проводимые по дисциплине «Транспортное право» направлены на углубление научно - теоретических знаний и овладение определенными методами самостоятельной работы, которое формирует практические умения в решении ситуативных и производственных задач. При проведении практических работ широко используется личностно-ориентированные технологии обучения, обеспечивающие в ходе учебного процесса учет различных способностей обучаемых, создание необходимых условий для развития их индивидуальных способностей, развитие активности личности в учебном процессе.

Основными функциями практического занятия является:

- обучающая – позволяет организовать творческое активное изучение теоретических и практических вопросов, установить непосредственное общение студентов и преподавателя, формирует у студентов самоконтроль за правильным пониманием изучаемого материала, закрепляет и расширяет их знания;
- воспитывающая – осуществляет связь теоретических знаний с практикой, усиливает обратную связь между студентами и преподавателем, формирует принципиальность в суждениях, самокритичность, навыки, привычки профессиональной деятельности и

поведения;

- контролирующая – позволяет систематически проверять уровень подготовленности студентов к занятиям, к будущей практической деятельности, а также оценить качество их самостоятельной работы.

Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Транспортное право» подразделяется на аудиторную и внеаудиторную:

- аудиторную самостоятельную работу составляют различные виды контрольных и практических заданий.

- внеаудиторная самостоятельная работа включает такие формы, как выполнение письменного домашнего задания, подготовка к разбору ранее прослушанного лекционного материала, подготовка доклада, выполнение реферата.

Для целенаправленного и эффективного формирования запланированных компетенций у обучающихся, выбраны следующие сочетания форм организации учебного процесса и методов активизации образовательной деятельности, представленные в таблице.

Сессия	Вид занятия (Л, ПР, ЛР)	Используемые интерактивные образовательные технологии	Количество часов
10,11	Л		-
	ПР	«мозговой штурм», дискуссия, ролевая и деловая игра, коллоквиум, дебаты, Case-study (анализ конкретных ситуаций, ситуационный анализ)	4
	ЛР		-
Итого:			4

7. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов

Включены в ФОС дисциплины

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, (модуля)

8.1. Основная литература

1. Гречуха В.Н, Транспортное право М.,2015 г.
2. Транспортное право. Общая часть:учебник / отв. ред. Н. А. Духно, А. И. Землин. — М.: Юридический институт МИИТа, 2017. — 259 с.
3. Егiazаров В.А., Транспортное право М., 2008 г.
4. Автомобиль в организации: новации в регистрации, налогообложении, страховании. М.,2009
5. Бурса Н.П., Ляндрес В.Б. Претензии и иски к транспортным организациям.М.,1985.
6. Курганов В.М., Миротин Л.Б. Международные грузовые автомобильные перевозки. Тверь,1999.

7. Новиков В.М., Иваницкий Н.М. Основы транспортного права. М., 2005.
8. Романович А.Н. Транспортные правоотношения. Минск, 2004.
9. Савич Е.Л., Кручек А.С., Инструментальный контроль автотранспортных средств. 2006г.
10. Сиваков О.В., Новосельцев А.Б. Транспортное право. М., 2000.
11. Смирнов В.Г. Грузовые перевозки в прямом смешанном сообщении. М., 2001.
12. Савичев Г.П., Витрянский В.В. Правовое обеспечение сохранности грузов при перевозках. М., 1989.
13. Сборник договоров. Все виды договоров, предусмотренные новым ГК РФ. М., 1998.

8.2. Дополнительная литература

1. Автомобильные перевозки: правовая основа, учет, налогообложение. Образцы договорно-правовых документов. М., 2001.
2. Андреев В.К. Транспортно-экспедиционное обслуживание. Правовые вопросы. М., 1977.
3. Брагинский М.И. Договорное право. Книга четвертая. Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта. М., 2006.
4. Кудрявцев В.Н. Закон, поступок, ответственность. М., 1986.
5. Полков В. Д. Правовые системы современности. М., 1996.
6. Процессуальное право: Энциклопедический словарь. М.: Норма, 2003.
7. Шкатулла В.И. Образовательное право. М., 2002.
8. Юридическая энциклопедия. М., 2005.

Нормативно-правовые акты:

1. Конституция Российской Федерации, Конституция Приднестровской Молдавской Республики.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. Части первая, вторая, третья и четвертая.
3. Кодекс об административных правонарушениях ПМР
4. Уголовный кодекс ПМР
5. Закон ПМР «О транспорте» от 13 октября 1997 г.
6. Закон ПМР «О дорожных фондах» 29 сентября 2005 г. № 630-3-III
7. Постановление Правительства ПМР № 104 от 8 апреля 1994 г. «Об утверждении правил проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов в ПМР»
8. Постановление Правительства ПМР № 282 от 20 августа 1999 г. «Об утверждении правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории ПМР»
9. Приказ Министерства промышленности ПМР « Об утверждении положения об организации регулярных пригородных, международных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров и багажа» № 436 от 20 августа 2007 г.
10. Приказ Министерства промышленности ПМР «Об утверждении перечня требований, предъявляемых к автобусам, выполняющим регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа в пригородном, междугородном и международном сообщении и акта осмотра автотранспортного средства» № 590 от 6 октября 2008 г.
11. Указ Президента ПМР «Об утверждении Правил дорожного движения ПМР (редакция на 20.05.2009) № 358 от 18 сентября 1996 г.

8.3. Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. <http://www.ndce.ru>– портал учебного книгоиздания
2. <http://www.elibrary.ru/defaultx.asp>- научная электронная библиотека
3. <http://www.vestnik.edu.ru> – журнал Вестник образования»
4. <http://www.ndce.ru>– портал учебного книгоиздания

8.4. Методические указания и материалы по видам занятий:

Приведены в УМКД

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Лекционный курс проводится в аудиториях, оборудованных проекционным оборудованием. Лекции сопровождаются раздаточным материалом, слайдами и кинофильмами.

Оборудование аудитории: рабочая доска; проектор; ПК с соответствующим программным обеспечением; наглядные пособия; комплект плакатов; методические указания к ЛПЗ; комплекты учебников, задачников, справочников.

Для обеспечения практических занятий используются: методические указания к практическим работам; комплекты учебников, справочников, примеры ситуационных производственных задач.

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины:

Приведены в УМКД

11. Технологическая карта дисциплины

Курс 3 группа БП19ВР62АХ1

Преподаватель – лектор: ст. преподаватель – Маховикова Е.В.

Преподаватели, ведущие практические занятия: ст. преподаватель – Маховикова Е.В.

Кафедра Транспортно-технологические машины и комплексы

Весовой коэффициент дисциплины в совокупной рейтинговой оценке, рассчитываемой по всем дисциплинам 2 з.е.

Сессия	Количество часов						Форма итого- вого контро- ля
	Трудоемкость, з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				СР	
		Всего	Лекций	ЛЗ	ПЗ		
10,11	2/72	10	4	-	6	58	Зачет
Итого:	2/72	10	4	-	6	58	4

Форма текущей аттестации	Расшифровка	Минимальное количество баллов	Максималь- ное количе- ство баллов
Контроль посе- щаемости	Посещение лекционных занятий	6	10
	Посещение практических занятий	6	10

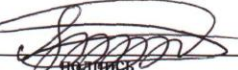
тий			
Текущий контроль работы на лабораторных и практических занятиях	ПР №1 Ответственности сторон по договору перевозки грузов.	6	20
	ПР №2 Требования к подвижному составу для перевозки людей. Особенности перевозки детей.	6	20
	ПР №3 Особенности рассмотрения споров в различных инстанциях. Подведомственность и подсудность	6	20
СРС	Реферат	10	20
Итого количество баллов по текущей аттестации		40	100
Промежуточная аттестация	Зачет	10	30
Итого по дисциплине		40	100

Если студент набрал менее 40 баллов по итогам изучения дисциплины, он сдает зачет. Общая сумма баллов по зачету при правильном и полном ответе на все вопросы равна 30. Принципиально неверный ответ на один из вопросов или отказ от ответа на какой-либо вопрос оценивается в «минус 5 баллов». Полученные на зачете баллы суммируются с набранными баллами по рейтингу за семестр, если сумма баллов 40 и выше студенту выставляется зачет.

Дополнительные требования для студентов, отсутствующих на занятиях по уважительной причине: устное собеседование с преподавателем по проблемам пропущенных практических занятий, обязательная отработка пропущенных лабораторных занятий, выполнение внеаудиторных письменных домашних заданий и контрольных работ.

Составитель  /Е.В.Маховикова ст. преп. кафедры ТТМиК/

Согласованно:

И.о. зав. выпускающей кафедры ТТМиК  ст. преп. /А.С. Янута/

Зам. директора по УМР ВПО БПФ ПГУ им. Т.Г. Шевченко  / Н.А.Колесниченко/